

Aankoopexpert Rob Dros zit dertig jaar in het vak: “Laat de boot zijn verhaal vertellen”

“Liefde maakt blind”, vertelt HISWA-taxateur en keurmeester Rob Dros lachend. “En dit geldt zeker voor mensen die een mooie boot op het oog hebben. Ze voelen een ‘klik’, en dromen al weg over mooie tochten in binnen- en buitenland op hun nieuwe aankoop. Maar hoeveel liefde je ook voor een boot voelt, het is beter om eerst even een stap achteruit te doen, en hem op alle onderdelen - binnenkant, buitenkant, elektrische installatie, motor, enzovoort - te laten keuren.”

Tekst: Willemien Timmers



Dros is zijn hele leven al met het water verbonden, en is in de bijna dertig jaar dat hij boten keurt en taxeert al heel wat tegengekomen. “Vergis je niet. Een boot is een complex geheel. Het is een varend huis, dat op allerlei terreinen veel meemaakt. Daarom is het van belang zo’n schip goed te inspecteren en het zijn eigen verhaal te laten vertellen; niets meer en niets minder. Op die manier krijgen alle partijen - verkoper, koper en makelaar - een goed, transparant beeld van de conditie van het schip. Inclusief de eventuele gebreken en benodigde reparaties op korte en langere termijn.”

Blind een boot kopen, omdat je verliefd bent op het plaatje, is misschien begrijpelijk, maar niet slim. “Daar kun je flink de boot mee ingaan”, zegt Dros. “En dat is doodzonde van je investering en geeft veel teleurstelling.”

Het water op

Professional Rob Dros weet waar hij het over heeft. Van jongs af aan speelt varen en het water een enorme rol in zijn leven. “Ik moet een jaar of tien geweest zijn toen ik al mee ging met de vissersbotter BU 4 het IJsselmeer op. Heerlijk, dat vrije gevoel op het water!” Na zijn opleiding op de Hogere Zeevaartschool in Den Helder werkte Dros een aantal jaar op een koopvaardijship als leerling stuurman en derde stuurman. Toen hij voor dat werk helaas werd afgekeurd, zette hij zijn carrière voort in de watersport. Hij begon in 1968 een ANWB-Bonds-zeilschool in Friesland (Goingarip). “Mooie tijden waren dat”, vertelt de rasondernemer. “Het was in die tijd echt nieuw om kinderen op deze manier te leren zeilen, dat deed je ‘heit’ (Fries voor ‘vader’) immers ook. We hadden verschillende open kielboten waaronder 16 m²-boten, Centaurs en

Sailhorses, waarmee ‘s zomers vele kinderen uit heel Nederland de zeilsport onder de knie kregen.”

Regels

En passant runde Dros bij de ANWB-Bondszeilschool ook nog een terrein vol stacaravans (later bungalows) en een jachthaven. “Al snel kwam ik erachter dat er bij de verkoop van boten weinig regels waren, en dat je elkaar maar op de blauwe ogen moest geloven in het aanschafproces. Ik ben toen mee gaan lopen bij de kleine expertdienst van de ANWB en groeide steeds verder het vak in.”

Onafhankelijke autoriteit

Inmiddels is Rob Dros (Dros Nautic) in Nederland, maar ook daarbuiten, een bekende en onafhankelijke autoriteit op het gebied van het keuren van schepen. Zo ontwikkelde hij samen met HISWA-collega’s een uitgebreide manier van rapporteren en een werkprotocol. “Ik ben er trots op dat ik mij één van de tien HISWA-experts mag noemen en ben blij dat ik iets voor mensen kan betekenen. Een goed advies van een professionele expert kan je veel ellende besparen en heel veel mooie, onvergetelijke uren op het water opleveren!”



Dros Nautic
keuring- en taxatiebureau
voor pleziervaartuigen
+31 (0)6-22480432
rob@drosnautic.nl
www.drosnautic.nl